

## Pro-Line Limpiador para el radiador

### Descripción

Concentrado para limpiar circuitos de refrigeración, sobre todo en automóviles. Disuelve restos de cal y de aceite en radiadores, calefacciones, conductos y en el motor. Fórmula innovadora de agentes complejantes y sustancias activas de limpieza.

### Propiedades

- dispersión de lodos
- compatible con los anticongelantes
- buena compatibilidad con el material
- neutraliza ácidos
- transformación química de los depósitos calcáreos
- neutro en caso de contacto con caucho o materiales plásticos
- no contiene ácidos ni lejías
- elimina suciedades provocadas por aceites y grasas

### Datos técnicos

|                                                                             |                         |
|-----------------------------------------------------------------------------|-------------------------|
| Forma                                                                       | liquid                  |
| Color / Aspecto                                                             | white, light unclear    |
| Clase de peligrosidad según VbF (reglamentación sobre líquidos inflamables) | none                    |
| Valor pH                                                                    | -8,7                    |
| Solubilidad en agua                                                         | soluble                 |
| Olor                                                                        | characteristic          |
| Densidad a 20 °C                                                            | 1,015 g/cm <sup>3</sup> |

### Campos de aplicación

Indicado para todos los circuitos de refrigeración por agua en camiones, buses y vehículos industriales.

### Nota

Almacenar a resguardo de las heladas.

Contiene biocidas como agentes protectores. Contiene una mezcla de 5-cloro-2-metil-2H-isotiazol-3-ona [n.º EC 247-500-7] y 2-metil-2H-isotiazol-3-ona [n.º EC 220-239-6] (3:1).

### Aplicación

Añadir el contenido al líquido refrigerante y poner en funcionamiento la calefacción. Dejar el motor en marcha a temperatura de servicio durante 10-30 minutos, dependiendo del grado de suciedad. Vaciar el limpiador, lavar suficientemente el sistema de refrigeración con agua y, a continuación, llenar según las prescripciones del fabricante. El contenido es suficiente para hasta 50 l de líquido refrigerante.

### Envases disponibles



### Envases disponibles

1 l Lata de chapa 5189  
D-GB-I-E-P

**Nuestra información se basa en exámenes exhaustivos y puede calificarse de fiable, no obstante solo debe servir de referencia sin responsabilidad alguna.**